

CURRICULUM VITAE

0-INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Cognome	0a	Nick Di Mecola
--------------	----	----------------

1-Esperienze lavorative		
Nome e indirizzo Datore di Lavoro	1a	AUSL di Modena
Date		Dal 2022 ad oggi
Tipo di azienda o settore		Ente Pubblico - Servizio Tecnico Unico SUAT
Tipo di impiego		Dirigente Ingegnere
Principali mansioni e responsabilità		<ul style="list-style-type: none"> Coordinamento operativo, adempimenti tecnico-amministrativi finalizzati alla progettazione e realizzazione di interventi presso i presidi ospedalieri e strutture territoriali della provincia di Modena.
Nome e indirizzo Datore di Lavoro	1b	ATTIVITÀ LIBERO PROFESSIONALE
Date		dal 2010 al 2022
Tipo di azienda o settore		Studio privato
Tipo di impiego		Ingegnere libero professionista
Principali mansioni e responsabilità		<ul style="list-style-type: none"> Iscritto presso l'Albo CTU civile del Tribunale di Bologna, Perizie Estimative con Deposito c/o il Tribunale, e verifica conformità urbanistica-catastale per Eredità giacenti, Amministrazione di Sostegno (con nomina da parte di vari Giudici/Presidenti del Tribunale di Bologna tramite curatori fallimentari), Consulenza tecnica su materia Edilizia a privati e Agenzie Immobiliari. Progettazione, Sanatorie, Pratiche Urbanistiche/Catastali, Perizie estimative, Certificazioni Energetiche, Rispondenze Impianti (secondo art.7 comma 6 del D.M. 37/2008 n.37), perizie estimative per compravendite immobiliari residenziali e artigianali. Studi di fattibilità sul Risparmio Energetico degli Edifici (lavori eseguiti su oltre 800 immobili residenziali in oltre dieci anni di attività).
Nome e indirizzo Datore di Lavoro	1c	ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. sede di Bologna
Date		dal 2002 al 2022
Tipo di azienda o settore		Multinazionale settore Industria Ferroviaria
Tipo di impiego		Responsabile Tecnico (esecuzione progetti e gare)
Principali mansioni e responsabilità		<ul style="list-style-type: none"> TECHNICAL MANAGER - Metro Torino Linea 1 Progettazione di un sistema nuovo sistema ad elevato contenuto tecnologico, di segnalamento CBTC per revamping sistema esistente VAL208, coordinamenti team di progettazione italiani/esteri con coinvolgimento di molti siti valore progetto >200M€.

		<ul style="list-style-type: none"> • BID & TECHNICAL MANAGER – Gestione Gare di Appalto, partecipazione attiva alla redazione dell’offerta di gara (Appalti concorso con la redazione già in fase di gara del Progetto Definitivo o Progetto Preliminare in fase di Pre-gara con elevato numero di elaborati) per: Sistemi completi di Segnalamento Interlocking, Telecomunicazione, ERTMS, SCADA, PA/PIS, TVCC, CTC, ecc. per Ferrovie, Tranvie, Metropolitane, Monorotaie ecc. Sistemi ferroviari/metropolitani di notevole complessità chiavi in mano, con Progettazione, esecuzione messa in servizio e manutenzione pluriennale) su commesse estere, italiane) di valori tra i 10M€ e i 200M€. Clienti principali: Rete Ferroviaria Italiana RFI, ITALFERR, Ferrovie Italiane concesse, ATM, ATAC ecc. Attività di modellazione della soluzione più adatta alla specifica gara, discussione attiva con: fornitori e società partner d’ingegneria. Attività di coordinamento dei diversi team di gara interni, esterni, responsabilità sul prezzo finale di offerta e relativo iter approvativo interno. • Technical Engineering Manager per la nuova Tranvia Italiana (valore 50M€) Cliente MM e ATM di Milano, gestione dell’intera commessa per i sottosistemi di Alimentazione, Segnalamento, TLC, SCADA, PA/PIS, TVCC, Sistemi di sicurezza Vitale SIL4 EN50129-8 con responsabilità su: Costi, Delivery e Qualità. Coordinamento di diversi gruppi di: Progettazione, Installazione, T&C, Sourcing, Safety, Qualità, interni/esterni (totale persone coinvolte ca 50). Partecipazioni attive a riunioni periodiche con il cliente/fornitori, per: coordinamento, avanzamento lavori, scelte progettuali, varianti; • TEAM LEADER PER IL SOTTOSISTEMA DI SICUREZZA SCMT/ERTMS. Gestione completa di una squadra di progettisti (ca. 7 tra ingegneri e tecnici), per la progettazione, realizzazione, messa in servizio e assistenza post attivazione del sottosistema di sicurezza ferroviaria italiana ed europea denominata SCMT/ERTMS Sistemi di sicurezza Vitale SIL4 EN50129-8. Responsabilità su: budget allocato, tempi di consegna, qualità. Principali impianti attivati (Cliente Rete Ferroviaria Italiana RFI): Stazione di Bologna Centrale (valore 50M€), Stazione di Padova Centrale (valore ca.7M€), Innesto Alta Velocità Bologna Firenze(15M€), Innesto Alta Velocità Bologna Milano.
Nome e indirizzo Datore di Lavoro		IMAL S.p.A S. Damaso Modena
Date		dal 2000 al 2002
Tipo di azienda o settore		Azienda Automazione Industriale
Tipo di impiego		Product e Project Manager
Principali mansioni e responsabilità	1d	<ul style="list-style-type: none"> • Progettista Elettrico e Responsabile di Commessa di Sistemi di Automazione industriale per macchine lavorazione e produzione Pannelli Truciolari (Impiantistica: Bordo Macchina, Sala di controllo e Sala tecnologica per: Azionamenti, Controlli e Alimentazioni). Programmazione su software per PLC (Siemens, Hallen Bradley, ecc.), e sui i sistemi di Supervisione dell’impianto da Sala di Controllo (Rochwell software). Principali impianti attivati: Impianto d’incollaggio e trasformazione di Isoroy Lure in Francia con attività in campo di ca. 9 mesi di cui 4 mesi come Site Leader.

2-Istruzione, formazione, corsi seguiti e lingue	
2011 ad oggi	2a Vari corsi per aggiornamento continuo professione e mantenimento Crediti Formativi Ordine degli Ingegneri (Corso Consulente Tecnico d'Ufficio, Catasto Fabbricati, Energetica, Verifica Impianti). Corsi per aggiornamento continuo di Alstom (Ethics & Compliant, Sicurezza Legge 81/2008, Sistemi Innovativi, Cybersecurity, Intersmobilità, Team Building, Problem Solving, Risk Management, ecc.)
Novembre 2010	2b Corso di Alta Formazione in Energetica negli Edifici presso dall'alma Mater Studiorum - Università Di Bologna.
Giugno 2004	2c ISCRIZIONE ALL'ALBO RFI SCMT COME VERIFICATORE FUNZIONALE/COSTRUTTIVA E ISTRUTTORE PER CORSI SERVICE POST ATTIVAZIONE
Marzo 2001	2d Iscrizione All'albo Degli "Ingegneri Della Provincia Di Bologna"
Giugno 2000	2e Abilitazione Alla Professione Di Ingegnere
Marzo 2000	2f Diploma di Laurea In Ingegneria Elettrica vecchio ordinamento conseguita presso "L'alma Mater Studiorum" - Università Di Bologna
Ottobre 1989	2g Diploma di Scuola Media Superiore Maturità Tecnica "Istituto Tecnico Nautico"

3- Lingue	
	3a Italiano (nativo)
	3b Inglese (ottimo)
	Fancese (scolastico)

Dichiaro che le informazioni riportate nel presente Curriculum Vitae sono esatte e veritiere.

Data: 27/01/2022

In fede
Nick Di Mecola

Presto consenso al trattamento e alla comunicazione dei miei dati personali ai sensi e per gli effetti degli artt. 11-20 e 22 della L. 675/96 e dichiaro di aver preso visione degli artt.7/13/23 Dlgs.196/03